

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.



EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORTALEZA - 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1884.

SABADO 8 DE NOVIEMBRE

Número 135.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINA.

EMPRÉSTITO PARA OBRAS PÚBLICAS.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, dirige á este Gobierno General con fecha 1º del mes próximo pasado y bajo el número 589 la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Examinado el expediente relativo á la construccion de las obras públicas de esa Isla y de los medios que se proponen para realizarlas en breve plazo, que V. E. remite con su oficio número 585 de 10 de Octubre de 1883. Vistos los informes relativos á este asunto que V. E. envia con su oficio número 604 de 10 de Noviembre siguiente. Visto el oficio número 265 de 9 de Junio de este año, con el que acompaña V. E. las instancias de los Ayuntamientos de esa Isla, para que se apruebe el proyecto propuesto y visto el oficio de V. E. de 8 de Julio último, así como los documentos que le acompañan, relativos al proyecto de que se trata. Considerando aceptable en principio el pensamiento de recurrir al crédito para obtener los fondos necesarios al objeto que se intenta; más no siendo oportuno el efectuar inmediatamente la indicada operacion, pues muchas de las obras que se detallan en la Memoria remitida no figuran en los planes aprobados; y casi todas ellas, así como las provinciales y municipales incluidas en dichos planes, se hallan aun sin estudiar. Considerando que según las leyes vigentes las obras provinciales y municipales no deben ser costeadas ni construidas por el Estado. Considerando conveniente la inclusion en el plan de los ferro-carriles de esa Isla, del de Rio-piedras al puerto de Naguabo por Caguas y Juncos, cuya inclusion propone el Ingeniero Jefe de Obras públicas de la misma, lo que permitirá suprimir la carretera de Caguas al puerto de Naguabo por Humacao, economizándose la diferencia entre el importe de la subvencion de aquella línea y el coste de la indicada carretera. No hallándose expresado en la Memoria que se remite, qué parte de la suma destinada á la carretera de la Capital á Ponce se asigna para la terminacion de sus obras, y que otra corresponde á la ejecucion de los seis puentes de la misma, debiendo suprimirse la primera por hallarse las obras de la carretera próximas á terminarse, y dejarse subsistente únicamente la que se refiere á los puentes. Debiendo desaparecer en su totalidad la partida consignada para la construccion de la carretera de Cataño á Vega-baja por Bayamon, porque siguiendo dicha carretera la misma direccion que el ferro-carril de la Capital á Mayagüez, por aquella parte, no parece justificada la existencia de una y otro. No estando aun determinado explícitamente qué puertos de la Isla deben ser considerados como de interés general, ni qué obras convendrá ejecutar para la mejora de los mismos; existiendo aprobado únicamente el proyecto de limpia del puerto de la Capital, de cuyo presupuesto de contrata solo la mitad debe abonar el Estado; no habiéndose determinado tampoco la proporcion con que habrá de contribuir el Estado á costear las obras de mejora de los mismos que no ha de ser precisamente igual para todos; y que deberá fijarse previamente para cada uno, así como la distribución entre ellos de los seiscientos mil pesos á que debe reducirse el auxilio total que el Estado ha de prestar para dichos puertos. Considerando que á la ejecucion de los nuevos faros que se proponen, ha de preceder su inclusion en el plan, previos los estudios y formalidades prescritas para estos casos. Considerando que aun aceptada dicha inclusion, debe rebajarse de la partida total con-

signada para faros, los correspondientes á los que están en construccion, que se hallarán terminados ántes de efectuarse el empréstito. Considerando así mismo conveniente el que ántes de proceder á la operacion de crédito que se proyecta, se intente la concesion de las líneas de ferro-carriles de esa Isla, que figuran en el plan, pues si esta concesion no tuviese lugar, habrían de variarse las condiciones de dicho empréstito. Considerando que sobre todo esto, debe dar explicaciones el Ingeniero Jefe de esa provincia, estudiándose y aclarándose lo manifestado respecto á dichos extremos, lo que exige un período de preparacion indispensable tambien para la tramitacion y aprobacion de las variaciones propuestas en los planes generales de obras del Estado y para el estudio de los proyectos que sean necesarios, ántes de tratar de realizar el empréstito, y teniendo en cuenta la escasez de personal facultativo de Obras públicas que existe en esa provincia; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer se manifieste á V. E.: — 1º Que en principio es aceptable el pensamiento de recurrir á un empréstito para llevar á cabo en breve plazo, la construccion de las obras públicas del Estado en esa Isla. — 2º Que no procede, con arreglo á la legislacion vigente, que el Estado se haga cargo de la construccion de las carreteras provinciales y caminos vecinales, que deben ser costeados y ejecutados por la Diputacion provincial y los respectivos Municipios. — 3º Que es suficiente el plazo de seis años que propone el Ingeniero Jefe de esa Isla, para la construccion de las obras públicas del Estado que figuran en los cuadros correspondientes, pero que deberá preceder á dicho plazo, un período de preparacion para realizar las variaciones de los planes generales de dichas obras y los estudios y proyectos de las mismas que han de ejecutarse y aprobarse previamente, cuyo período es de esperar que sea sumamente breve, teniendo en cuenta el celo de V. E. y de cuantos han de intervenir en este asunto. — 4º Que puede estimarse aproximadamente en cuatro millones de pesos la cantidad que habrá de invertir el Estado en la realizacion de las obras indicadas, cantidad que deberá rectificarse oportunamente, ántes del empréstito con los nuevos datos que para entónces, hayan podido allegarse, por el estudio de los proyectos de obras para dicha fecha terminados. — 5º Que á la realizacion del empréstito debe preceder la concesion de los ferro-carriles que figuran en el plan correspondiente, la aprobacion de los planes definitivos de Obras públicas del Estado, y los estudios de la carretera de Cayey á Arroyo por Guayama, y de los faros que figuran en el plan vigente, debiendo remitir al Ingeniero Jefe de Obras públicas de esa Isla, los datos á que se refieren los considerandos de esta Real orden, relativos á la carretera de la Capital á Ponce, á los puertos de interés general y á los nuevos faros que se propone. Y 6º — Que se creen dos nuevas plazas de Ingenieros primeros de caminos, canales y puertos en esa Isla, para que pueda efectuarse oportunamente el estudio de todas las obras públicas del Estado que figuran en los planes respectivos, y para que el servicio de las mismas cuando se emprenda su construccion, quede debidamente atendido. — Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General interino con fecha 4 del actual, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 7 Noviembre de 1884. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [4650]

TRANVÍA DE PONCE Á SU PLAYA.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, comunica á este Gobierno General con fecha 18 del mes próximo pasado y bajo el número 595, la Real orden que sigue: “Excmo. Sr.: — Visto el oficio de V. E. número 322 de 9 de Julio último, con el que remite una comunicacion de la Jefatura de Obras públicas de esa Isla, relativa á la manera de restablecer la circulacion del

tranvía de Ponce á su Playa; Resultando que en cumplimiento de la Real orden de 26 de Marzo de 1883, y una vez calculados los gastos necesarios para restablecer el tranvía, se invitó al concesionario para que afianzase la cantidad necesaria al efecto y este manifestó que no le era posible hacerlo. — Visto lo que la Jefatura de Obras públicas de aquella provincia manifiesta sobre este particular y que no existe partida alguna en el presupuesto vigente que pueda ser aplicada á este objeto. — Teniendo en cuenta que la circulacion por el indicado tranvía se halla suspendida hace mas de un año; que dicho tranvía es de muy corta longitud y se halla establecido sobre la carretera de primer orden que une á Ponce con su puerto, la cual satisface perfectamente las necesidades del tránsito que por ella se verifica, por lo que el restablecimiento inmediato de la circulacion por aquel, no debe considerarse como indispensable; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer se manifieste á V. E. que el Estado no debe hacerse cargo de la ejecucion de las obras, y que es llegado el caso de aplicar el artículo 16 del pliego de condiciones particulares para la concesion del tranvía, procediendo desde luego á la subasta que el mismo prescribe, previa tasacion de los terrenos adquiridos por el concesionario y de los materiales de todas clases acopiados ó invertidos en las obras del tranvía. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General interino, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 7 de Noviembre de 1884. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [4649]

NEGOCIADO 1º

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 603 y con fecha 20 del mes próximo pasado, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — El Sr. Presidente del Consejo de Ministros me dice con esta fecha lo que sigue: — Excmo. Sr. — S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha dignado expedir con fecha de hoy el Real Decreto siguiente. — Accediendo á la instancia del Teniente General Don Ignacio María del Castillo y Gil de la Torre, Vengo en admitir la dimision que me ha presentado de los cargos de Gobernador General Capitan General de la Isla de Cuba, quedando satisfecho del celo, inteligencia y lealtad con que los ha desempeñado. — Dado en Palacio á veinte de Octubre de mil ochocientos ochenta y cuatro. — ALFONSO. — El Presidente del Consejo de Ministros. — ANTONIO CÁNOVAS DEL CASTILLO. — Lo que de Real orden traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.”

Y puesto el cúmplase por S. E. con fecha 4 del actual, de su Superior orden se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 6 de Noviembre de 1884. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [4640]

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 604 y con fecha 20 del mes próximo pasado, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — El Sr. Presidente del Consejo de Ministros me dice lo que sigue: — Excmo. Sr.: — S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido expedir con esta fecha el Real Decreto siguiente. — De conformidad con lo propuesto por Mi Consejo de Ministros, Vengo en nombrar Gobernador General Capitan General de la Isla de Cuba al Teniente General Don Ramon Fajardo é Izquierdo, que desempeña igual cargo en la de Puerto-Rico. — Dado en Palacio á veinte de Octubre de mil ochocientos ochenta y cuatro. — ALFONSO. — El Presidente del Consejo de Ministros, ANTONIO CÁNOVAS DEL CASTILLO. — De Real orden lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”